



KLENHART-AERODESIGN
Gewerbepark Hügelmühle 21
D-91174 Spalt

KLENHART-AERODESIGN, Gewerbepark Hügelmühle 21, 91174 Spalt

▲ D E S I G N
▲ Flugzeugbau und Entwicklung
▲ GFK-FK Composites

DULV registrierter Flugsportgeräte Hersteller
und Reparaturbetrieb

ab 2021

liebe Birdy Kunden,

Zum Birdy Bausatz-Umfang gehört:

Im Prinzip ist der Bausatz, wie Kit-marktüblich, Bauteile, wie sie aus der Form kommen, Oberfläche Schleif-Gelcoat T35 und Ränder besäumt, laminiertes Rumpf, fertig laminiertes Flügel und Leitwerk. Die wichtigen Laminiertarbeiten sind bereits ausgeführt. Der Steuerungskit/Teile ist mit im Bausatz. Im angenehmen Gegensatz aber zu anderen Bausätzen, müssen Flügelschalen Klappen etc. und Rumpfschalen nicht verklebt werden, sondern sind schon fertig angelegt.



Inhalt:

Birdy CFK-GFK Rumpf, besäumt und Rumpfnah mit Nahtband laminiert. Die Sitzschale/Monocoque ist nicht einlaminiert, Haubenrahmen ist vorgeschritten/nicht justiert. Dabei ist der Motorhalter, E-Motor mit Welle und Prop, nicht eingebaut.

Flügel: besäumt und Wölb/Flaperon ausgetrennt. Wölbklappenscharniere sind eingebaut. Ansteuerung/Steuerung im Rumpf ist nicht eingebaut. CFK-Schalen/und 85mm Flügelräder liegen bei.

Höhenruder: besäumt und mit T-Alubeschlag verschraubt/verklebt. Klappe ist extra gefertigt und liegt bei. Scharniere sind eingebaut.

Steuerungs-Kit:

=im Kit sind alle für den Bau und Einbau der Steuerung notwendigen Teile/ CNC Frästeile und Beschläge, Gabelköpfe, etc. die in der Zulassung/Zeichnung eingetragen eingetragen sind. Die Steuerung ist nicht eingebaut. Das Hauptrad und Heckrad, und deren Befestigung/en ist NICHT eingebaut. die Radhausschale liegt zugeschnitten bei. Seitenruder, Steuerseile und Teflonschoner, Verstellpedale liegen bei; nicht eingebaut.

Dem Bausatz liegt eine tiefgezogene Scheibe von PlexiWeiss bei. Schiebefenster ist Option. Die Haube ist nicht verklebt/eingebaut.

#